

Rennfeeling für alle Ferrari- und Maserati Fahrer - mit dem Cavallino-Tridente -Cup (CTC) !

Was ist der CTC?

Der **Cavallino-Tridente-Cup** (CTC) ist für **alle Ferrari- und Maserati-FahrerInnen** gedacht, die sich rennsportlich betätigen möchten, jedoch ohne harte Zweikämpfe, da es sich bei den Läufen auf der Rennstrecke um Regelmässigkeitsfahren handelt.

Der CTC besteht aus 3-4 Slalom- (CH) und ca. 8-12 Rennstrecken-Läufen (I,D,F,B)

Das CTC Reglement finden Sie unter www.ct-cup.ch

Welche Fahrzeuge sind beim CTC zugelassen

Sämtliche Ferrari- und Maserati-Modelle aller Jahrgänge. Eine faire Klasseneinteilung findet gemäss CTC-Reglement statt

NEU seit 2016: Spezielle Rennfahrzeuge (Fremdmarken) sind zugelassen! Eigene Klasse!!

An wen richtet sich der CTC?

An alle Ferrari- und Maserati-Fahrer, die ihr Fahrzeug sportlich und unter Rennsportbedingungen bewegen möchten und dabei von einer professionellen Betreuung auf dem Rennplatz profitieren möchten.

Wer kümmert sich um die CTC-Fahrzeuge?

CTC-Partner ist der offizielle Ferrari-/Maserati-Händler,, die Garage Foitek AG Urdorf, welche sich um die Fahrzeugvorbereitung und um die Betreuung der Fahrzeuge und Fahrer auf dem Rennplatz kümmert.

Was kostet mich dieser CTC? Welche Vorteile habe ich als CTC-Teilnehmer?

Die einmalige jährliche Einschreibgebühr kostet CHF 400.- (siehe www.ct-cup.ch)

Der **CTC-Betreuungs-Starter-Kit** kostet beim CTC-Partner Foitek CHF 300.- und beinhaltet einen Kontrollcheck für den CTC-Ferrari resp. -Maserati. Weitere Arbeiten gemäss Offerte.

Pro Rennlauf-Anmeldung muss die Startgebühr jeweils direkt vom CTC-Teilnehmer an den Veranstalter überwiesen werden (Kosten zwischen 260.- bis 4000.-)

Die technische Betreuung (Mechaniker und Infrastruktur, exklusiv Ersatzteile) auf dem Rennplatz durch Foitek wird wie folgt in Rechnung gestellt.
- Tagespauschale: CHF 500.- pro CTC Teilnehmer

Der Transport des Fahrzeuges und des Materials ist Sache des CTC-Fahrers. Foitek bietet diese Dienstleistung auf Anfrage zum Selbstkostenpreis an.

Übernachtung und Verpflegung ist Sache des CTC-Fahrers. Foitek bietet diese Dienstleistung (Organisation des Hotels) auf Anfrage gerne zum Selbstkostenpreis an.

Gibt es eine Rangliste bei jedem "Rennen"? Gibt es einen CTC-Meister?

Ja! Bei jedem "Rennen" wird eine Rangliste erstellt. Am Ende des Jahres wird der beste CTC-Fahrer der Saison als CTC-Meister beim Meisterschafts-Abchlussessen geehrt und mit einem Pokal prämiert. Weitere Infos dazu unter www.ct-cup.ch

Brauche ich eine Rennlizenz für die Teilnahme beim CTC?

Nein, die Tageslizenz kann bei Slalom LOC Veranstaltungen bei der Anmeldung mitbestellt werden. Für die Rennstrecke braucht es keine Rennlizenz da die Veranstaltungen privat durchgeführt werden.

Es braucht keinen Lizenzkurs für den Erhalt der LOC-REG Lizenz, trotzdem ist ein

Lizenzkurs absolut empfehlenswert (Termin März 2019 Hockenheim)

Rennlizenzen sind erhältlich bei Autosport-Schweiz (www.motorsport.ch)

Wie erhalte ich weitere Informationen zum CTC?

Herr Conigliaro steht Ihnen für weitere Informationen und sämtliche Angelegenheiten zum CTC 2018 zur Verfügung

Garage Foitek AG Urdorf:

Jonny Conigliaro, Tel. 044 / 736 17 15 - gv.conigliaro@foitek.ch

Setzen Sie Ihren Ferrari und Maserati da ein
wo er sich am wohlsten fühlt - auf der Rennstrecke!!

